

柏の葉キャンパス駅前 まちづくり協議会 だより

2021.10 発行 Vol.32



TOPICS

- ▶ みんなで取り組む! 駅前美化活動 1面
- ▶ 街全体が一つの『救命チーム』になるプロジェクト! 2-3面
- ▶ 住民が増え続ける今、再度駅前マナーを考える 4面
- ▶ お役立ち情報 東京駅行きバスが運行開始! 4面

10月になり、秋らしい気候となってまいりました。日頃より柏の葉キャンパス駅前まちづくり協議会の活動へのご理解・ご協力をいただきまして、ありがとうございます。

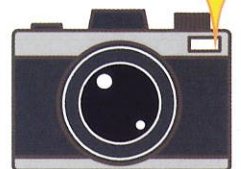
今年度も早いもので上半期が終わりました。昨年度に引き続き新型コロナウイルスによる緊急事態宣言等により活動がままならない点もありますが、感染対策を十分にとった上で駅前清掃活動などの活動を再開しています。

みんなで取り組む! 駅前美化活動

柏の葉キャンパス駅前に咲くたくさんのお花。実は、「かしはな」「花山会」という二つの団体が裏で支えてくださっています。しかしながら駅前のエリアは広く、特に夏場は水やり・草むしりなど大変な労力を要することから今年度はまちづくり協議会も協力し、花の植え替え、水やり、草むしりに取り組んでいます。



特に夏場は花への水やりが欠かせないことから、7~9月にかけて毎週木・日曜の9~10時に参加者を募り、水やり活動を行いました。こんなご時世だからこそ、駅前の花がきれいに咲き誇っているのを見ると元気をもらう気がします。これからも近隣に住む私たちの力で駅前の花壇を美しくしていきたいと思っております。活動については、まちづくり協議会のFacebookページ等で紹介しておりますので、皆さまの積極的なご参加をお待ちしております!



街全体が一つの『救命チーム』になる！プロジェクト

皆さま、柏の葉キャンパス駅周辺には、AED(自動体外式除細動器)が多くあることをご存知ですか？一方、柏市のデータでは、実際にAEDが使用された割合は、対象となる事柄のわずか「5.4%」にとどまっています。この結果より、「AEDはこの街のどこにあるの?」「使い方は?」といった課題があるように思われます。

心臓突然死はそこまで珍しい事象ではなく、迅速な救命措置とAEDの使用率を高めれば、助かる命があるかもしれないと考え、街全体が一つの『救命チーム』になるプロジェクトを始動しました。今回は筑波大学附属病院高度救命救急センターの鈴木貴明先生より、AEDについてまちづくり協議会向けに説明を頂きましたので、一部ご紹介いたします。



我が国における心停止の現状／千葉県・柏市における心停止とAED(2015～2019)

総務省消防庁
令和元年度
救命救助の状況

9.1%

社会復帰率(全国平均)

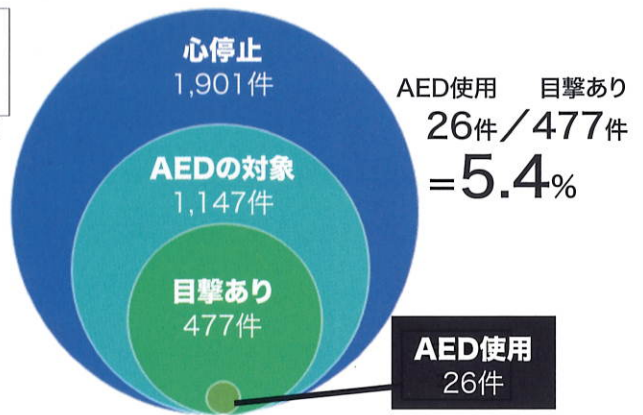
4.9%

AED使用率

1分ごとに
10%低下

救命率

千葉県
平成31年度版
消防防災年報
柏市役所ウェブサイトより



救急隊覚知からの現場到着所要時間(2018) 9.1分
救急隊覚知からの病院収容までの時間(2018) 38.5分

駅周辺 AED設置MAP



人が倒れた時にAEDをすぐ届け、病院にすぐに搬送してもらおう。 シンプルなことなのに、なぜこのことが難しいの？



応急救護における3つの課題

1

初動対応の遅れ

- 倒れた人への対応にためらいがある
- EAP (緊急時対応計画) がない
- 応援を呼べない

2

AED実施率の低さ

- 使い方がわからない
- 必要なところがない
- どこにあるかわからない

3

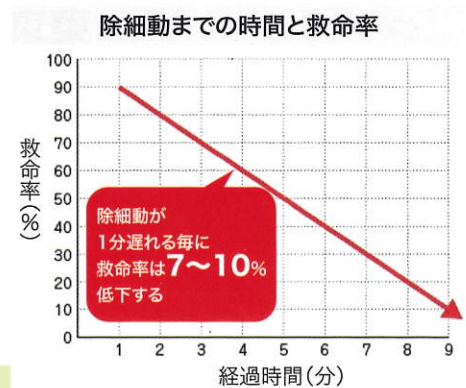
救急需要の増加

- 救急車の適正利用が少ない(6割が軽症)
- 通報から救急車到着まで平均8.7分
(地方では20分以上かかることも)



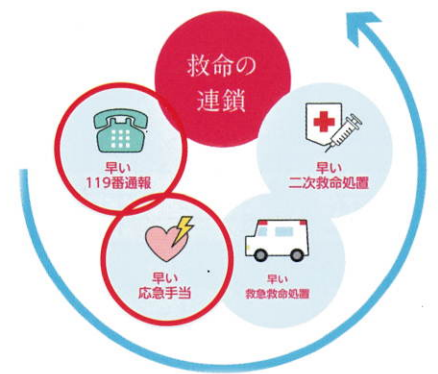
人が倒れているのを目撃したら驚いて立ち尽くしてしまいそう。 万が一、遭遇したらまずはどんな行動をとればいいのか？

住民が起こすべき行動	行動するタイミング
1. 助けを求める・助けに応じる	発見後、すぐに！
2. 救急車を呼ぶ(119番)	発見後、すぐに！
3. AEDを持ってくる(頼む) ・使う	発見後、すぐに！
4. 心停止かを確認する	1-3の後、10秒以内に！
5. 胸骨圧迫を行う・続ける	4の後、すぐに！



柏の葉スマートシティの強み

- ① 生活圏が狭く、人口密度が比較的高い・死角が比較的小さい
→どこで倒れても目撃されやすい
- ② 若い世代が多い、住民の健康意識が高い
→活躍できるバイスタンダー(居合わせた人)が多い/それを育む土壌がある
- ③ 柏市消防の近さ・地域貢献・取り組み
(救命講習や下記説明のAED GO等)



まちづくり協議会から皆さまへのお願い

柏市では、市内のAED(397台)とボランティアの方を組み合わせ、救命手当を必要とする人にいち早くAEDを届けるため、スマートフォンアプリを活用したAED運搬システム事業「AED GO」を実施しています。これはスマートフォンに無料の専用アプリ(AED GO)をダウンロードしていただいたボランティアの方に、救命手当が必要な人の場所とAEDの設置場所、及び経路をお知らせすることで救命手当が必要な人のもとへいち早く駆けつけ、AEDを活用できるようにすることで、更なる救命率の向上を目指していくものです。

よろしければ右側のQRコードよりダウンロードいただけますようお願い申し上げます。

Android



iOS(Apple)



住民が増え続ける今、再度駅前マナーを考える

人口増加が著しい柏の葉キャンパス駅前地域。住民が増え、駅前周辺が賑やかになっていくのは大変喜ばしいことです。その一方、まちづくり協議会に駅周辺のマナーについて以下のような声が寄せられています。



柏の葉キャンパス駅前店舗に停めてあった自転車です。3台のうち2台は柏の葉キャンパス駅前以外の地域からきた自転車ですが、本来この場所は自転車等放置禁止場所になります。

- 本来駅前には自転車等放置禁止となっているが、駐輪場に自転車を停めずに、店舗の前(自転車等放置禁止エリア)に自転車を停めている。
- 歩きタバコは禁止されているのに、歩きタバコをしている人を見かける。そして吸い殻のポイ捨てもされている。
- 二番街横断歩道のところからゲートタワーまでは自転車での走行禁止(自転車を降りて押していかないといけない)だが、特に朝方は自転車の走行があり危険。

今回取り上げたのはほんの一例ですが、他にも駅周辺のマナーについて皆さまがお気づきの点がありましたら、まちづくり協議会(本ページ下段に連絡先を記載しております)までお知らせいただけますと幸いです。
マナーを守り、柏の葉キャンパス駅前地域の皆さまがより過ごしやすい街にしていきたいです。



東京駅行バスが運行開始! 乗り換えなしで東京駅へ

10月1日より柏の葉キャンパス駅から東京駅へ向かう高速バスの運行が開始されました! これを機に皆さまのご旅行やお仕事、都内へのお出かけにご利用いただければと思います。東京駅行きの運賃は大人片道1,000円/小児500円、ダイヤについてはバス会社・交通の都合により変更される場合がございます。詳細は東武バスHPをご確認願います。

平日・土休日

(運行会社)	東武	東武	京急	京成	京急	JR	東武	東武	東武	京急	東武	京成	東武	東武	JR	京成	JR		
柏の葉キャンパス駅西口	-	-	5:57	-	-	-	8:04	-	-	11:04	-	-	-	15:30	16:01	17:40	19:05	22:35	
税関研修所	-	-	↓	-	-	-	↓	-	-	↓	-	-	-	15:35	↓	17:45	19:10	22:40	
国立がん研究センター	-	5:13	6:03	5:53	-	6:53	8:10	-	10:03	11:10	-	12:08	-	15:37	16:07	17:47	19:12	22:42	
柏の葉キャンパス駅西口	5:07	5:20	-	6:00	6:57	7:00	-	9:04	10:10	-	12:01	12:15	15:01	-	-	-	-	-	
流山おおたかの森駅西口	5:20	5:35	-	6:15	7:10	7:15	-	9:20	10:25	-	12:15	12:30	15:15	-	-	-	-	-	
東京駅日本橋口	-	-	6:34	-	7:34	-	8:34	-	-	11:29	-	-	13:29	-	16:32	-	18:42	20:07	23:37
羽田空港第2ビル	6:17	-	7:07	-	8:27	-	9:32	10:37	-	12:22	13:27	-	16:12	-	17:17	-	-	-	-
羽田空港第1ビル	6:22	-	7:12	-	8:32	-	9:37	10:42	-	12:27	13:32	-	16:17	-	17:22	-	-	-	-
羽田空港国内線ターミナル	6:29	-	7:19	-	8:39	-	9:44	10:49	-	12:34	13:39	-	16:24	-	17:29	-	-	-	-

※ ※ ※土休日について、東京駅日本橋口の到着予定は20分早く、それぞれ7:14、8:14となります。

平日・土休日

(運行会社)	東武	京成	東武	東武	東武	JR	京急	東武	京成	京急	東武	東武	東武	京急	JR	京急	東武	京急	京成	東武
羽田空港国内線ターミナル	-	-	10:50	11:50	-	-	14:15	15:15	-	16:15	17:15	-	18:15	19:15	-	19:55	20:30	21:15	-	22:15
羽田空港第2ターミナル	-	-	11:00	12:00	-	-	14:25	15:25	-	16:25	17:25	-	18:25	19:25	-	20:05	20:40	21:25	-	22:25
羽田空港第1ターミナル	-	-	11:05	12:05	-	-	14:30	15:30	-	16:30	17:30	-	18:30	19:30	-	20:10	20:45	21:30	-	22:30
東京駅八重洲南口	7:40	9:30	-	-	13:00	14:30	-	-	16:00	-	-	18:00	-	-	20:00	-	-	-	-	21:30
流山おおたかの森駅西口	-	-	-	13:10	13:49	15:19	-	16:40	16:49	-	18:40	18:49	-	20:40	20:49	-	21:45	-	22:19	23:20
柏の葉キャンパス駅西口	-	-	-	13:19	14:04	15:34	-	16:49	17:04	-	18:49	19:04	-	20:49	21:04	-	21:54	-	22:34	23:29
国立がん研究センター	8:35	10:25	12:18	-	14:11	15:41	15:38	-	17:11	17:38	-	19:11	19:38	-	21:11	21:08	-	22:18	22:41	-
税関研修所	8:37	10:27	↓	-	-	-	↓	-	-	↓	-	-	-	-	↓	-	↓	-	-	-
柏の葉キャンパス駅西口	8:42	10:32	12:24	-	-	-	15:44	-	-	17:44	-	-	19:44	-	-	21:14	-	22:24	-	-

運賃 柏の葉キャンパス駅～東京駅 大人1,000円、小児500円(片道) / 柏の葉キャンパス駅～羽田空港 大人1,570円、小児790円(片道)



発行 柏の葉キャンパス駅前まちづくり協議会事務局
住所 〒277-0871 千葉県柏市若柴 178-4
柏の葉キャンパス 148-4
東京大学柏の葉キャンパス駅前サテライト 1F
柏の葉アーバンデザインセンター (UDCK) 内
TEL/FAX 04-7140-9686 / 04-7140-9688
E-mail info@udck.jp
U R L http://kashikyo.wordpress.com/

